



**Bikkel Bikes
handleiding**

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Bikkel Bikes Verlengde Garantie	3
3.	Gebruik	4
4.	Voorwielmotor	4
5.	Midden-motor	4
6.	LCD Display (voorwiel-motor)	5
6.1	Uitleg LCD Display (voorwiel-motor)	5
6.2	Systeem in-/ uitschakelen	5
6.3	Aanpassing ondersteuningsniveau	5
6.4	Uitleg overige signalen op het LCD Display (voorwiel-motor)	6
	<i>Accu indicator</i>	6
	<i>Snelheid</i>	6
	<i>Dag afstand, totaal afstand, rijtijd</i>	6
7.	Center LCD display 2.0. (Midden motor)	7
7.1	Uitleg Center LCD display 2.0	7
7.2	Systeem in-/ uitschakelen	8
7.3	Aanpassing ondersteuningsniveau	8
7.4	Uitleg overige indicatoren op het Center LCD display 2.0	8
	<i>Accu indicator (12)</i>	8
	<i>Ondersteuningsstand indicator (9)</i>	8
	<i>Snelheidsindicatie (5)</i>	9
	<i>Menuknop (3)</i>	9
	<i>Onderhoud symbool (7)</i>	9
	<i>Verlichtingsymbool (6)</i>	9
	<i>Vermogensmeter (8)</i>	9
8.	Center display full color (midden motor)	10
8.1	Uitleg Center display full color (midden motor)	10
8.2	Systeem in-/ uitschakelen	11
8.3	Aanpassing ondersteuningsniveau	12
8.4	Uitleg overige signalen display	12
	<i>Accu indicator (9)</i>	12
	<i>Snelheidsindicatie (8)</i>	12
	<i>Menuknop (M)</i>	12



<i>Trip resetten</i>	13
<i>Wachtwoord</i>	13
<i>Verlichtingsymbool (1)</i>	13
<i>Vermogensmeter (8)</i>	14
9.4 Uitleg overige signalen display	15
<i>Accu indicator</i>	15
<i>Snelheidsindicatie</i>	15
<i>Menuknop (M)</i>	15
<i>Trip resetten</i>	16
10. Accu	18
9.1 Accu laden	18
9.2 Acculader 36V.....	18
9.3 Actieradius.....	19
9.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik	19
9.5 Accubeveiliging.....	19
11. Onderhoud	20
10.1 Bandenspanning.....	20
10.2 Remmen	20
10.3 Versnellingen.....	20
10.4 Voorvering	20
10.5 Onderhoud elektrisch systeem	21
10.6 Rijpositie instellen	21
10.7 Storingen	21
12. Kinderzitje	21
13. Garantiebepalingen.....	22
14. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2019 CE	22
15. Veiligheidsvoorschriften.....	22
14.1 Accu	23
14.2 Acculader	23
14.3 Acculader en accu	23

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Bikkel!

Lees voor u de fiets in gebruik neemt, eerst zorgvuldig deze handleiding. De Bikkel is bij aflevering door uw dealer gebruiksklaar gemaakt.

Voor optimale service en extra garantie op de accu, is het noodzakelijk uw fiets online te registreren. Wij kunnen u dan maximaal bedienen met betrekking tot garantie en u ook op de hoogte brengen over updates van uw fiets.

Registreer online op: www.bikkelbikes.com/klant

U kunt inloggen met uw frame- en accunummer. Heeft u geen elektrische fiets dan kunt u met het sleutelnummer inloggen. Ook na de registratie kunt u inloggen met uw frame- en sleutel- of accunummer om vervolgens uw gegevens te bekijken en eventueel te wijzigen.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw Bikkel!

2. Bikkel Bikes Verlengde Garantie

U schaft niet elke dag een elektrische fiets aan en u wilt natuurlijk zorgeloos blijven genieten van uw fiets. Bij Bikkel Bikes hebben we een ruime ervaring met de ontwikkeling en fabricage van onze Bikkel Bikes. Hierdoor kunnen wij u een zorgeloos product met de bijbehorende service aanbieden.

Om u als consument nog verder te ontzorgen richting de toekomst bieden wij u de Bikkel verlengde garantie aan. Hiermee kunt u extra genieten van uw nieuwe investering. Voor een éénmalig bedrag kunt u de 2-jarige fabrieksgarantie verlengen tot een periode van 5 jaar!

Alle voordelen Bikkel Bikes Verlengde Garantie op een rij:

- Alle onderdelen* worden gedurende 5 jaar gegarandeerd;
- Onder deze garantie vallen zowel de gewone onderdelen als ook de dure componenten zoals de accu en de motor;
- Waardebehoud van de fiets, want de Bikkel verlengde garantie is overdraagbaar;
- Geen onvoorziene kosten** de komende 5 jaar.

Nadat u uw fiets geregistreerd heeft, kunt u zelf of middels uw dealer de verlengde garantie aanschaffen. Voor meer informatie verwijzen wij u door naar een van onze dealers of naar bikkelbikes.com.

* Behalve de aan slijtage onderhevige onderdelen; conform de algemene voorwaarden.

** Arbeidskosten vallen niet onder de verlengde garantie.



3. Gebruik

De Bikkel e-bike rijdt als een gewone fiets, waarbij het elektrische systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via het display. Uw fiets is uitgerust met een voorwiel- of een midden motor. De fiets is instelbaar via het lcd display, zie het juiste hoofdstuk voor verdere uitleg over het display.

LET OP: De Bikkel e-bike geeft een krachtige ondersteuning, wees hierop bedacht!

4. Voorwielmotor

De Bikkel e-bike met het voorwielmotor- systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie.

U kunt gewoon weggrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft, begint uw fiets met ondersteunen. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct.

De Bikkel e-bike ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij een hogere trapfrequentie gaat het systeem meer ondersteunen. Als u op snelheid bent, is het daarom ook aan te bevelen naar een zwaardere versnelling te schakelen. Op deze manier gaat u het zuinigst om met de energie in de accu. Schakelt u naar een lichtere versnelling, bijvoorbeeld voor een brug, dan zal het systeem vanzelf meer gaan ondersteunen.

5. Midden-motor

De Bikkel e-bike met het midden-motor systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie en de hoeveelheid kracht die u op de pedalen uitoefent.

U kunt gewoon weggrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende kracht geeft en trapfrequentie hebt, begint uw Bikkel e-bike met de ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct.

De Bikkel e-bike ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij de midden-motor is het van belang om tijdens het schakelen van de naafversnelling, de pedalen even stil te houden. Op deze manier zal het schakelen gemakkelijk gaan en verlengt u de levensduur van de versnellingsnaaf.

LET OP: Het is mogelijk dat tijdens het lopen met de fiets de pedalen gaan draaien waardoor de ondersteuning geactiveerd wordt. Daarom adviseren we u om de fiets uit te schakelen op het moment dat u van de fiets afstapt en gaat lopen.



6. LCD Display (voorwiel-motor)

6.1 Uitleg LCD Display (voorwiel-motor)

“+” knop: ondersteuning naar boven/ resetten trip (dag afstand)

“-” knop: ondersteuning naar beneden/ loopondersteuning



6.2 Systeem in-/ uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, drukt u eerst op de power knop bij de accu. Zodra de accu aan is, gaan het display en het achterlicht direct aan. De power knop op het display hoeft dus niet gebruikt te worden. De achtergrondverlichting van het display blijft altijd aan, deze is niet uit te schakelen.

6.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

U kunt gebruik maken van zes ondersteuningsstanden. Dit wordt op het display volledig rechts aangegeven door middel van PAS 0 t/m 6.

Op het moment dat u op de “+” knop drukt, verhoogt u de ondersteuning;

Door op de “-” knop te drukken, verlaagt u de ondersteuning.

Op deze wijze kunt u de ondersteuning naar behoefte regelen. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand.

Het systeem levert nu geen ondersteuning meer.

Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de “+” knop in te drukken en vervolgens los te laten.

Tevens is de fiets voorzien van een 6 km wandelstand ofwel “**kelderhulp**”:
Als u de “-” knop 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6 km p/u totdat u de knop los laat.

LET OP: De Bikkel e-bike ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht !

6.4 Uitleg overige signalen op het LCD Display (voorwiel-motor)



Accu indicator

Op de accu indicator kunt u aflezen hoever de accu geladen is. U dient de accu-indicatie af te lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg.

Tijdens het fietsen gaat de batterij indicatie op en neer, dit heeft te maken met het vermogen dat de fiets op dat moment moet leveren.



Snelheid

Hier kunt u de kilometers per uur aflezen die u op dat moment fietst.

Dag afstand, totaal afstand, rijtijd

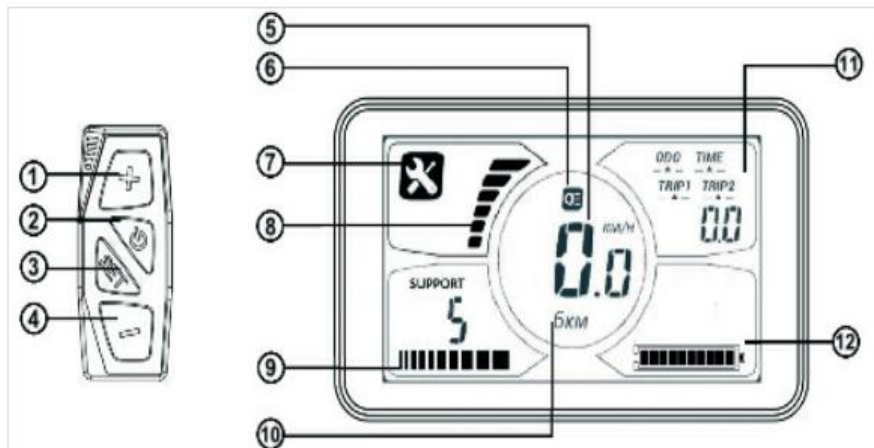
Onder in het display komen de dag afstand (trip) en de totaal afstand (ODO) om de beurt in beeld. Deze verspringen automatisch.

De dag afstand kunt u terug op 0 zetten door de “+” knop 5 seconden vast te houden.

7. Center LCD display 2.0. (Midden motor)

Om de Bikkel e-bike te bedienen, maken we gebruik van een Center LCD display 2.0. Het Center LCD display 2.0 geeft alle informatie, die u wilt weten tijdens het fietsen.

7.1 Uitleg Center LCD display 2.0



1. Plus “+” knop
2. Aan/ uit knop
3. Menu knop
4. Min “-” knop
5. Snelheidsaanduiding
6. Verlichting symbool
7. Onderhoud symbool
8. Vermogensmeter
9. Ondersteuningsstand indicatie
10. Wandelondersteuning/ kelderhulp symbool
11. Totaal, trip 1, trip 2, Tijd
12. Accu indicator

7.2 Systeem in-/ uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, drukt u eerst op de **power knop bij de accu**.

Nadat u de accu hebt aangezet, kunt u het display aanzetten door de **aan/ uit knop (2)** te gebruiken. Uw fiets begint nu met ondersteunen.

Als u de fiets wilt uitschakelen, dient u deze knop 3 seconden vast te houden. Op het moment dat de fiets 5 minuten niet meer gebruikt wordt, schakelt het systeem over in de slaapstand: De indicatie op de display gaat nu uit.

U kunt het systeem weer activeren door op de **aan/ uit knop (2)** te drukken.

7.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

De ondersteuning is instelbaar via het **bedieningspaneel naast het handvat**.

De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de **Plus “+” knop (1)** en **Min “-” knop (4)** op de bediening.

Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting.

Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de **Plus “+” knop (1)** in te drukken en vervolgens los te laten.

LET OP: De fiets ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht!

7.4 Uitleg overige indicatoren op het Center LCD display 2.0

Accu indicator (12) 

Hierop kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Deze accu-indicatie kunt u lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg. Wanneer de accu bijna helemaal leeg is, beginnen de accu (batterij)-indicator **(12)** en de indicator van de mate van ondersteuning **(9)** te knipperen. De ondersteuning is dan nog in te stellen tot maximaal het derde blokje. Op die manier kunt u de accu zo ver mogelijk leeg rijden.

Ondersteuningsstand indicator (9)

Op de **ondersteuningsstand (9)** kunt u aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de **Plus “+” knop (1)** en **Min “-” knop (4)** knop kunt u meer of minder ondersteuning vragen. U kunt met de **Min “-” knop (4)** ook naar de nulstand gaan, de fiets geeft dan geen ondersteuning meer.

Tevens is de fiets voorzien van een 6 km **wandelondersteuning/ kelderhulp (indicator 10)**. Met de **Plus “+” knop (1)** kunt u de wandelondersteuning ofwel kelderhulp bedienen. Als u de **Plus “+” knop (1)** 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6 km per uur totdat u de knop los laat, de **wandelondersteuning/ kelderhulp (10)** komt dan in beeld.

Snelheidsindicatie (5)

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop (3)

Met deze knop kunt u kiezen wat u op het display wilt aflezen.

De ingestelde keuze ziet u bij **(11)**. De keuzes zijn: tijd, trip 1, trip 2 en de totaalafstand.

De trip 1 en trip 2 afstand zijn afzonderlijk op elk willekeurig moment te resetten. Houdt u hiervoor de knop **(3)** 6 seconden ingedrukt, terwijl de aanduiding die u wenst te resetten in beeld is. De ODO (totaal afstand) is niet te resetten, deze zal altijd in beeld blijven. De tijd geeft de door u gereden rijtijd aan en zal automatisch na elke rit gereset worden.

Onderhoud symbool (7)

Het onderhoud symbool geeft aan wanneer uw fiets mechanisch onderhoud nodig heeft. Na 1500 km komt dit symbool in beeld en kan het systeem door uw fietsenmaker nagekeken en gereset worden.

Verlichtingsymbool (6)

Met de **Aan/ uit knop (2)** kunt u de koplamp en de displayverlichting in- en uitschakelen.

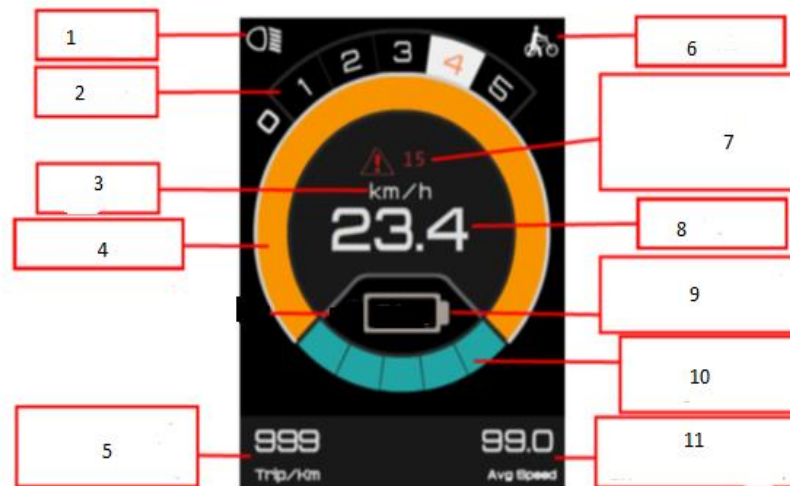
Als de fiets is ingeschakeld en u drukt een keer op deze knop gaat de verlichting aan en komt het verlichting symbool in beeld **(6)**. Als u nog een keer op de **Aan/ uit knop (2)** drukt, gaat de verlichting weer uit.

Vermogensmeter (8)

De vermogensmeter geeft inzicht over het verbruik van de accu. Des te hoger de vermogensmeter uitslaat, des te eerder de accu leeg is. Wanneer u de vermogensmeter in de gaten houdt tijdens het fietsen, kunt u de accu zo efficiënt mogelijk leegrijden.

8. Center display full color (midden motor)

8.1 Uitleg Center display full color (midden motor)



1. Lamp indicator
2. Ondersteuningsstanden
3. Snelheidseenheid
4. Snelheidsindicator
5. Trip/ ODO (totaal stand)
6. Loopondersteuning
7. Error indicator
8. Snelheidsaanduiding
9. Accu indicator
10. Vermogensmeter
11. Gemiddelde-/ maximale snelheid



- **M** : Set knop/ bevestigingsknop
- **+** : ondersteuning omhoog
- **-** : ondersteuning omlaag/ loopondersteuning
- **⏻** : aan/uit schakelaar, verlichting aan/uit

8.2 Systeem in-/ uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken kunt u het display aanzetten door de aan/ uit knop **⏻** te gebruiken. Uw fiets begint nu met ondersteunen.

Als u de fiets wilt uitschakelen, dient u deze knop 3 seconden vast te houden.

Op het moment dat de fiets 5 minuten niet meer gebruikt wordt, schakelt het systeem over in de slaapstand: de indicatie op het display gaat nu uit. U kunt het systeem weer activeren door op de aan/uit knop **⏻** te drukken.

8.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

De ondersteuning is instelbaar via het **bedieningspaneel naast het handvat**.

De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de **+ en – knop** op de bediening.

Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de **+ knop** in te drukken en vervolgens los te laten.

LET OP: De fiets ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht!

8.4 Uitleg overige signalen display

Accu indicator (9)



Hierop kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Deze accu-indicatie kunt u lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg.

Op **indicator (2)** kunt u aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de **+ en - knop** kunt u meer of minder ondersteuning vragen. U kunt met de **- knop** ook naar de nulstand gaan, de fiets geeft dan geen ondersteuning meer.

Tevens is de fiets voorzien van een 6 km **wandelondersteuning/ kelderhulp**.

Met de **- knop** kunt u de wandelondersteuning ofwel kelderhulp bedienen.

Als u de **- knop** 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6 km per uur totdat u de knop los laat, indicator **(6)** komt dan in beeld.

Snelheidsindicatie (8)

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop (M)

Met deze knop kunt u kiezen wat u op het display wilt aflezen.

De ingestelde keuze ziet u bij **(5 + 11)**. De keuzes zijn: Trip/ ODO en gemiddelde/ maximum snelheid. Hou de M knop ingedrukt om in dit servicemenu te komen.



Trip resetten

Hou de M knop ingedrukt tot het service menu zich opent.

Links boven staat een vakje met CLEAR/UNIT. Druk 1x op de M knop.

Dan staat er Trip Clear, druk nu 1x op M knop. Nu komt er in beeld NO te staan, druk 1x op de + knop en dit verandert naar YES. Druk nu weer 1x op de M knop. Houdt de M knop weer ingedrukt om naar het normale scherm terug te keren, de Trip is nu gereset.

Onder Trip Clear staat UNIT, hier kunt u kiezen voor KM/U of MPH.

Wachtwoord

Standaard staat het wachtwoord UIT.

Voer de volgende stappen uit om het wachtwoord AAN (**ON**) te zetten en een wachtwoord te kiezen:

Hou de **M knop** ingedrukt totdat het servicemenu naar voren komt.

Druk 1 x op de – **knop** om naar het vakje rechtsboven te gaan.

Druk nu 1 x op de **M knop**, nu komt er PASSWORD OFF te staan.

Druk nu weer 1 x op de **M knop**, nu komt er OFF te staan.

Druk nu op de + **knop** en er komt ON te staan.

Bevestig dit met de **M knop**.

Wachtwoord is nu ingeschakeld, bij het opnieuw aanzetten van het display zal nu het wachtwoord gevraagd worden.

Na het wachtwoord aanzetten komt u terug in het servicemenu:

Druk nu nogmaals op – **knop** en u komt op het vakje linksonder.

Bevestig met de **M knop** en u ziet 0000 staan.

Dit is het huidige wachtwoord.

Met de + en – **knop** kunt u de cijfers veranderen van 0 t/m 9.

Met de **M knop** bevestigt u en gaat u naar het volgende cijfer.

Na het laatste cijfer komt u terug in het servicemenu.

Het door u gekozen wachtwoord is nu bevestigd en dit zal bij het aanzetten van het display altijd moeten worden ingevuld.

LET OP: Wanneer het wachtwoord vergeten wordt, is er geen mogelijkheid om het display op te starten.

Verlichtingsymbool (1)

Met knop  kunt u de koplamp en de displayverlichting in- en uitschakelen.

Als de fiets is ingeschakeld en u drukt een keer op deze knop gaat de verlichting aan en komt het verlichting symbool in beeld (**1**). Als u nog een keer op knop 2

drukt, gaat de verlichting weer uit. De verlichting werkt ook automatisch via een sensor.

Vermogensmeter (8)

De vermogensmeter geeft inzicht in het verbruik van de accu. Des te hoger de vermogensmeter uitslaat, des te eerder de accu leeg is. Wanneer u de vermogensmeter in de gaten houdt tijdens het fietsen, kunt u de accu zo efficiënt mogelijk leegrijden.

9. Center Display midden motor zwart/wit

9.1 uitleg display



9.2 Systeem in-/ uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, dient u eerst de accu aan te zetten. Daarna kunt u het display aanzetten door de aan/ uit knop  te gebruiken. Uw fiets begint nu met ondersteunen.

Als u de fiets wilt uitschakelen, dient u deze knop 3 seconden vast te houden.

Op het moment dat de fiets 5 minuten niet meer gebruikt wordt, schakelt het systeem over in de slaapstand: de indicatie op het display gaat nu uit. U kunt het systeem weer activeren door op de aan/uit knop  te drukken.

9.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

De ondersteuning is instelbaar via het bedieningspaneel naast het handvat.

De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de bediening.

Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de + knop in te drukken en vervolgens los te laten.

Boven in het beeld staat assist, hier heeft u de keuze uit 5 ondersteuning niveaus

LET OP: De fiets ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht!

9.4 Uitleg overige signalen display

Accu indicator 

Hierop kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Deze accu-indicatie kunt u lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg.

Tevens is de fiets voorzien van een 6 km **wandelondersteuning/ kelderhulp**.

Met de - **knop** kunt u de wandelondersteuning ofwel kelderhulp bedienen.

Als u de + **knop** 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6 km per uur totdat u de knop los laat.

Snelheidsindicatie

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop (M)

Met deze knop kunt u kiezen wat u op het display wilt aflezen.

Onder in het beeld kunt u kiezen tussen: ODO (totaal afstand), trip, max (maximale snelheid gereden), avg (gemiddelde snelheid gereden)

Trip resetten

M knop inhouden tot je in het menu komt, dan druk je 1x op op M tot je in scherm 2 komt.

Hier staat dan CLE en NO. Met de + knop verander je NO in YES.

Dan druk je 1x op de aan/uit knop.

Daarna houdt je de M knop ingedrukt tot je weer in normale scherm komt

10. Display middenmotor

10.1 uitleg display



10.2 Systeem in-/ uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, dient u eerst de accu aan te zetten. Daarna kunt u het display aanzetten door de aan/ uit knop  te gebruiken. Uw fiets begint nu met ondersteunen.

Als u de fiets wilt uitschakelen, dient u deze knop 3 seconden vast te houden.

Op het moment dat de fiets 5 minuten niet meer gebruikt wordt, schakelt het systeem over in de slaapstand: de indicatie op het display gaat nu uit. U kunt het systeem weer activeren door op de aan/uit knop  te drukken.

10.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

De ondersteuning is instelbaar via het bedieningspaneel naast het handvat.

De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de bediening.

Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de + knop in te drukken en vervolgens los te laten.

Links in het beeld staat assist, hier heeft u de keuze uit 5 ondersteuning niveaus

LET OP: De fiets ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht!

10.4 Uitleg overige signalen display

Accu indicator



Hierop kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Deze accu-indicatie kunt u lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg.

Tevens is de fiets voorzien van een 6 km **wandelondersteuning/ kelderhulp**.

Met de - **knop** kunt u de wandelondersteuning ofwel kelderhulp bedienen.

Als u de - **knop** 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6 km per uur totdat u de knop los laat.

Snelheidsindicatie

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop (M)

Met deze knop kunt u kiezen wat u op het display wilt aflezen.

Onder in het beeld kunt u kiezen tussen: ODO (totaal afstand), trip, max (maximale snelheid gereden), avg (gemiddelde snelheid gereden)

Trip resetten

M knop inhouden tot je in het menu komt, dan druk je 1x op op M tot je in scherm 2 komt. Nu staat er trip in beeld, druk nu 1x op de ondersteuning omhoog.

Daarna houdt de M knop in om in het reguliere scherm terug te komen.

11. Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van de fiets, daarom hebben we gekozen voor grote capaciteit accu's van 468Wh tot 630Wh. De accu is gemaakt van uitstekende en degelijke materialen en voorzien van een aluminium huis. De accu is optimaal beveiligd. Op deze wijze kunnen we een goede levensduur waarborgen.

9.1 Accu laden

U kunt de accu opladen buiten de fiets of terwijl deze op de fiets zit. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit de fiets te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.

LET OP: Om de accu op te laden, steekt u eerst de stekker van de lader in het stopcontact. Verwijder vervolgens de rubberen beschermkap uit de laadplug aan de linker zijkant van de accu en sluit de accu aan op de lader.

9.2 Acculader 36V

Een volledige lading van de accu zal tussen de 6 en 8 uur vergen, afhankelijk van de capaciteit van de accu.

LET OP: GEBRUIK ALLEEN DE ORIGINELE LI-ION LADER OM DE ACCU TE LADEN. BIJ GEBRUIK VAN EEN VERKEERDE LADER KUNNEN GEVAARLIJKE SITUATIES ONTSTAAN ZOALS BRAND OF EXPLOSIE! CONTROLEER BIJ TWIJFEL ALTIJD EERST HET LABEL VAN DE LADER.

LET OP: Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden; bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit de fiets te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.

LET OP: Houd de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen!

9.3 Actieradius

De actieradius van de Bikkel e-bike varieert van 40 - 120 km; afhankelijk van de accu, mate van ondersteuning, de kracht die u zelf bij trapt, de omstandigheden en de buitentemperatuur. Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

9.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik

Mocht u de Bikkel e-bike langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden, uit de fiets te halen en bij voorkeur op een koele en droge plek te bewaren. De accu kan dan zonder problemen twee maanden blijven liggen.

Gebruikt u uw fiets langer dan twee maanden niet, dan dient u de accu binnen drie maanden weer te laden. Dit dient u te doen om te voorkomen dat de accu geheel leeg raakt en beschadigd wordt door diepontlading.

LET OP: Mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading, dan valt dit niet onder de garantie.

9.5 Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladt, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. Dit wil niet zeggen dat de accu in slaapstand geheel niet ontladt; ook tijdens de slaapstand ontladt de accu minimaal. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

Bij extreem lage temperaturen schakelt de accu uit, dit om de batterij te beschermen.

Bij temperaturen onder 0 kunt u de accu niet meer laden; bij temperaturen onder -10 zal de accu ook tijdens het fietsen niet werken. Als u de accu binnenshuis weer op temperatuur laat komen, zal hij direct weer werken.

LET OP: Wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

12. Onderhoud

Regelmatig onderhoud is belangrijk. Het zorgt ervoor dat uw fiets in goede conditie blijft. Voor onderhoud en reparaties kunt u terecht bij een door ons erkende fietsenmaker. De fietsenmaker is in bezit van diverse gereedschappen en kennis, om de fiets in zijn geheel te controleren en eventuele mankementen te repareren.

10.1 Bandenspanning

De bandenspanning is erg belangrijk; een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de fiets zwaarder loopt en de kans op scheuren of lekrijden van de band is dan vele malen groter. Op de zijkant van de band staan drukwaardes aangegeven, meestal met een minimale en een maximale drukwaarde. Het is van belang de bandenspanning regelmatig te (laten) controleren en eventueel te corrigeren.

10.2 Remmen

Uiteraard is het van groot belang dat de remmen op uw fiets 100% in orde zijn. Alle remmen moeten regelmatig bijgesteld worden. We maken gebruik van diverse soorten remsystemen. Als u merkt dat de remkracht afneemt, neem dan contact op met een Bikkel Bikes dealer. Goede remmen zijn van levensbelang.

10.3 Versnellingen

Uw fiets is uitgevoerd met een naafversnelling. U mag in principe te allen tijde veranderen van versnelling, waarbij het raadzaam is de druk op de pedalen dan telkens even te verminderen. U zult merken dat de schakelactie op deze manier soepeler zal verlopen. Het schakelsysteem behoort nagenoeg geruisloos te werken. Hoort u bij het wisselen van versnelling een ongewoon geluid, dan moet het versnellingsysteem worden bijgesteld. Ga hiervoor naar de Bikkel Bikes dealer, deze beschikt over de nodige kennis en ervaring om uw versnellingsysteem goed af te stellen.

10.4 Voorvering

Diverse Bikkel Bikes modellen zijn voorzien van een voorvering. De vering heeft als functie extra comfort te bieden aan de berijder en ervoor te zorgen dat er in extreme situaties beter contact met de weg blijft. Bij sommige modellen is de vering in beperkte mate instelbaar via een draaiknop op het rechterbeen van de vork. Door deze knop rechtsom te draaien wordt de veer inwendig verder aangespannen, waardoor de vork stugger zal reageren.

Voor onderhoud zorgt u dat de blootliggende binnenste vorkbenen schoon blijven van vuil. Voor smering kunt u regelmatig een beetje siliconenspray spuiten rond de afdichting waar de binnenste vorkbenen in de buitenbenen glijden. De Bikkel Bikes dealer kan u adviseren met betrekking tot een goede afstelling van de verende voorvork.

10.5 Onderhoud elektrisch systeem

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig.

LET OP: Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terecht komt. **Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger!**

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt, dan zonder ondersteuning, worden de remmen extra zwaar belast.

Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

LET OP: Controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat deze dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw Bikkel e-bike op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

10.6 Rijpositie instellen

Door middel van verstelling van zadel en/ of stuurpen kunt u de voor u meest ideale zithouding vinden.

Uw Bikkel Bikes dealer kan u ook hierin adviseren, maar de ideale zithouding is voor iedereen verschillend. Experimenteer dus met verschillende houdingen, maar ga nooit verkrampd op de fiets zitten. Lichamelijke klachten die alleen optreden tijdens het fietsen zijn altijd te herleiden naar een onjuiste zithouding op de fiets.

Een verende zadelpen kan oneffenheden in de weg opvangen.

LET OP: de stuur- en zadelpen hebben een maximum verstelbereik. Dit staat aangegeven op de pen met een streepje of een kruisje. Overschrijd deze maximum hoogte nooit. Dit kan leiden tot breuk van het desbetreffende deel. Controleer regelmatig of alle bouten van de stuur- en de zadelpen goed vastzitten.

10.7 Storingen

Het Bikkel e-bike systeem is zo ontworpen dat het lang en probleemloos zal werken. Mochten er problemen zijn met de werking, neemt u dan contact op met uw Bikkel Bikes dealer. Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing. Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch dan vervalt onherroepelijk de garantie.

13. Kinderzitje

Bikkel Bikes adviseert om een zitje aan het frame of de stuurpen te monteren voor de veiligheid. Bikkel Bikes raadt het af om deze op een aluminium drager te plaatsen. Voor specifiek advies en/ of de juiste montage verwijzen wij u naar uw Bikkel Bikes dealer. Vervoer kinderen enkel in een EN14344 goedgekeurd kinderzitje.

14. Garantiebepalingen

De Bikkel e-bike kent de volgende garantiebepalingen:

Frame en vork: 5 jaar

Onderdelen: 2 jaar uitgezonderd banden en remblokken.

Accupakket: 2 jaar mits de fiets via www.bikkelbikes.com/klant geregistreerd is.

Zie ook hoofdstuk 2: Bikkel Bikes Verlengde Garantie

Klachten en garantieaanvragen worden behandeld door uw Bikkel-dealer. Bij klachten of vragen omtrent garantie is uw Bikkel Bikes dealer te allen tijde het eerste aanspreekpunt, aangezien de koopovereenkomst daar is afgesloten.

15. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2019 CE

Bikkel Bikes Group BV; Magnesiumstraat 45; 6031RV; Nederweert;
info@bikkelbikes.com

Verklaart bij deze dat het volgende product:

Productomschrijving: Bikkel ibee voorwielaandrijving, Bikkel ibee middenmotor

Bouwjaar: 2022/ 2023

Voldoet aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

CEN EN 15194 5-2008 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

CEN EN 14764 10-2010 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en
beproevingsmethoden.

H.J.W. Ruijten
Directeur

16. Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen.

Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

14.1 Accu

- o Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- o Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- o Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- o Demonteer of wijzig de accu niet.
- o Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- o Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- o Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

14.2 Acculader

- o Demonteer of wijzig de acculader niet.
- o Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- o Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- o Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- o Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

14.3 Acculader en accu

- o Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- o Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- o Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- o Raak de stekker niet met natte handen aan.
- o Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- o Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- o Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- o De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- o Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- o Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.